

PROFILAKTYKA PRZECIWPYŁOWA FUCHS

RENOCLEAN Air Lock-Down

wodorozcieńczalny środek na bazie polimeru, przeciwdziałający pyleniu węgla podczas składowania i transportu

- 100% skuteczność działania przy stosowaniu niskich koncentracji, potwierdzona zarówno podczas badań laboratoryjnych jak i w trakcie prób przemysłowych
- dobór receptury na bazie przeprowadzonych długoletnich badań i testów
- produkt jest w pełni bezpieczny
- produkt posiada wszystkie niezbędne atesty, dopuszczenia i certyfikaty

MOVING YOUR WORLD

www.fuchs.com/pl



Biuletyn Górnictwy

NR 10-12 (326-328)
październik-grudzień 2022
ISSN: 1234-7833



maja do 31 sierpnia w godzinach 9-18, a we wrześniu i w październiku od 9 do 16. Przy czym, jednorazowo na trasie może przebywać do 30 osób, w tym w Sali za Esso do 15 osób. Obecnie gospodarzem trasy podziemnej jest Fundacja Centrum Dziedzictwa Przyrodniczego i Kulturowego w Podlesicach.

Nałożone przez RDOŚ ograniczenia powodują, że jaskinia nie ma szans na rekordy frekwencji. I tak w 2015 r. odwiedziło ją około 15 tysięcy zwiedzających, a w 2016 r. – 17 tysięcy. Dane, jakimi dysponuje RDOŚ

wskazują, że w 2020 r. do jaskini wpuszczono 14 001 zwiedzających, a w 2021 r. – 21 511 zwiedzających.

Ponieważ Jaskinia Głęboka znajduje się w rezerwacie przyrody, obowiązują w niej zadania ochronne wyznaczone dla tego rezerwatu. Ostatnie zostały wyznaczone Zarządzeniem nr 10/2019 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 17 czerwca 2019 r., ważnym do 2024 r. Z zadań tych wynika potrzeba dokonywania przeglądów stanu bezpie-

czeństwa tras zwiedzania, w tym też jaskini, jak również bieżąca konserwacja miejsc wyznaczonych do ruchu turystycznego, oraz utrzymanie ich drożności i bezpieczeństwa. Kolejnym dokumentem jest decyzja udostępniająca jaskinię do zwiedzania. Reguluje ona zabezpieczenie jaskini przed możliwością wejścia osób postronnych, określa kwestie dokonywania jej przeglądów. W dokumencie tym jest też mowa o prowadzeniu dziennika eksploatacji.

Tomasz Rzeczycki

Potrącanie kar umownych znów możliwe

Z dniem 24 sierpnia 2022 r. ustawa z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw („Ustawa Zmieniająca”) uchyliła doskonale znany, w szczególności wykonawcom robót budowlanych, art. 15r1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych („Ustawa Covidowa”). Co to oznacza dla przedsiębiorców?

Istota zakazu potrącenia

Art. 15r1 Ustawy Covidowej zamrażał kary umowne naliczane wykonawcom robót budowlanych na czas trwania epidemii Covid 19, stanu zagrożenia epidemicznego oraz przez 90 dni od dnia odwołania takich stanów. Przepis ten zabraniał zamawiającym potrącać kary umowne zastrzeżone na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez wykonawcę z wynagrodzenia wykonawcy lub z innych jego wierzytelności, a także zasadniczo z zabezpieczenia należytego wykonania umowy – o ile zdarzenie, w związku z którym zastrzeżono karę, nastąpiło w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii.

Wykonawca miał ten komfort, że mógł odłożyć w czasie zapłatę kary umownej (mogła ona być naliczona, ale nie potrącona), co pozwalało upłynąć finanse wykonawcy w związku z trudną sytuacją gospodarczą. Zamawiający zaś był o tyle bezpieczny, że wykonawca, o ile chciał uniknąć potrącenia kary umownej z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zobowiązany był utrzymać ważne zabezpieczenie, aby dla równowagi interes zamawiającego był chroniony i aby zamawiający mógł odzyskać

ewentualne pieniądze po upływie okresu ochronnego dla wykonawcy. Tak długo, jak wykonawca wydłużał zabezpieczenie, zamawiający nie mógł potrącić kary z takiego zabezpieczenia.

Ponadto, w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii i przez 90 dni od dnia odwołania tych stanów, bieg terminu przedawnienia roszczenia zamawiającego o zapłatę kary umownej nie rozpoczyna się, a rozpoczęty ulega zawieszeniu. Upływ terminu przedawnienia nie mógł nastąpić wcześniej niż po upływie 120 dni od dnia odwołania ww. stanów.

Kiedy zapłacimy karę umowną

Obecnie uchylono art. 15r1 Ustawy Covidowej, a co więcej, opisano wytyczne ponownego wdrożenia możliwości potrącenia kar umownych i odblokowania biegu terminów przedawnienia (art. 32 Ustawy Zmieniającej).

Decydujące znaczenie dla wyznaczenia momentu, od którego zamawiający będzie mógł ponownie dochodzić kary umownej, ma data wystąpienia zdarzenia będącego podstawą naliczenia kary umownej.

W przypadku, gdy zdarzenie powstało:

- 1) do dnia 31 grudnia 2020 r. (a więc w 2020 r.) – zamawiający może dokonać potrącenia z wynagrodzenia wykonawcy lub z innych jego wierzytelności, a także dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania umowy – jednak nie wcześniej niż od dnia 1 października 2022 r.;
- 2) w okresie od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 31 grudnia 2021 r. – zamawiający może dokonać potrącenia z wynagrodzenia wykonawcy lub z innych jego wierzytelności, a także dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania umowy – jednak nie wcześniej niż od dnia 1 stycznia 2023 r.;

- 3) w okresie od dnia 1 stycznia 2022 r. do dnia 24.08.2022 r. – zamawiający może dokonać potrącenia z wynagrodzenia wykonawcy lub z innych jego wierzytelności, a także dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania umowy – jednak nie wcześniej niż od dnia 1 kwietnia 2023 r.

Przykładowo, jeżeli kara została wykonawcy naliczona za zwłokę w wykonaniu elewacji obiektu budowlanego, której to zwłoki wykonawca dopuścił się 15 grudnia 2020 r., obecnie zamawiający może dokonać potrącenia takiej kary, ale najwcześniej od dnia 1 października 2022 r.

Jeżeli zdarzenie powodujące powstanie kary umownej powstanie po dniu wejścia w życie Ustawy Zmieniającej (a więc po 24.08.2022 r.), potrącenie może być dokonane dowolnie i swobodnie, tak jak funkcjonowało to do czasu wejścia w życie Ustawy Covidowej.

Terminy przedawnień

W tych samych terminach i na takiej samej zasadzie jak powyżej, ponownie zacząć biec (jeżeli w wyniku art. 15r1 Ustawy Covidowej jeszcze biegu nie rozpoczęły) lub będą biec nadal (jeżeli w wyniku art. 15r1 Ustawy Covidowej uległy zawieszeniu) terminy przedawnienia roszczeń zamawiających o zapłatę kary umownej. Przykładowo, jeżeli kara została wykonawcy naliczona za zwłokę w wykonaniu elewacji obiektu budowlanego, której to zwłoki wykonawca dopuścił się 15 grudnia 2020 r., bieg przedawnienia takiej kary rozpocznie się lub będzie biegł dalej, ale najwcześniej od dnia 1 października 2022 r.

Ustawa Zmieniająca zastrzega jednak, że upływ terminu przedawnienia może nastąpić nie wcześniej niż po upływie 30

dni od dnia, w którym zawieszony termin rozpoczął swój bieg. Oznacza to, że termin przedawnienia, który uległ uprzednio zawieszeniu, nie może skończyć się wcześniej niż wtedy, kiedy upłynie 30 dni od odpowiednio 1 października 2022 r., 1 stycznia 2023 r. i 1 kwietnia 2023 r. W praktyce – jeżeli zamawiający zamierza wystąpić do sądu z pozwem o zapłatę kary nie chcąc, aby roszczenie o tę karę przedawniło się (ponieważ termin przedawnienia upłynąłby w pierwszych dniach po odblokowaniu zakazu), to będzie miał na to minimalny termin 30 dni.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

Na marginesie: potrącenie kar umownych, których podstawą są zdarzenia z 2020 oraz 2021 r. może okazać się trudne z uwagi na to, że bardzo często brak będzie już wynagrodzenia po stronie wykonawcy, z którego takie potrącenie może nastąpić. Furtką może okazać się potrącenie z zabezpieczenia należytego wykonania umowy wniesionego przez wykonawców.

W przypadku, gdy termin ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy upływa w okresie od dnia wejścia w życie Ustawy Zmieniającej (24 sierpnia 2022 r.) do dnia:

- 1) 13 października 2022 r. (dla zdarzeń będących podstawą naliczenia kary umownej powstałych w 2020 r.)
 - zamawiający może dochodzić zaspokojenia z tego zabezpieczenia jeszcze przed upływem terminu wskazanego w art. 32 ust. 1 pkt 1 Ustawy Zmieniającej (tj. 1 października 2022 r.), chyba że wykonawca, na 14 dni przed upływem ważności zabezpieczenia, każdorazowo przedłuży jego ważność lub wniesie nowe zabezpieczenie, którego warunki zostaną zaakceptowane przez zamawiającego;
- 2) 13 stycznia 2023 r. (dla zdarzeń powstałych w 2021 r. będących podstawą naliczenia kary umownej)
 - zamawiający może dochodzić zaspokojenia z tego zabezpieczenia jeszcze przed upływem terminu wskazanego w art. 32 ust. 1 pkt 2 Ustawy Zmieniającej (tj. 1 stycznia 2023 r.), chyba że wykonawca, na 14 dni przed upływem ważności zabezpieczenia, każdorazowo przedłuży jego ważność lub wniesie nowe zabezpieczenie, którego warunki zostaną zaakceptowane przez zamawiającego;
- 3) 13 kwietnia 2023 r. (dla zdarzeń będących podstawą naliczenia kary umownej powstałych w 2022 r. – aż do dnia 24.08.2022 r.)
 - zamawiający może dochodzić zaspokojenia z tego zabezpieczenia jeszcze przed upływem terminu wskazanego w art. 32 ust. 1 pkt 3 Ustawy Zmieniającej (tj. 1 kwietnia 2023 r.), chyba że wykonawca, na 14 dni przed upływem ważności zabezpieczenia, każdorazowo przedłuży jego ważność lub wniesie nowe zabezpieczenie, którego warunki zostaną zaakceptowane przez zamawiającego.

W konsekwencji, potrącenie z zabezpieczenia jest możliwe, ale jeżeli Wykonawca na 14 dni przed upływem ważności zabezpieczenia ponownie je wydłuży, zyska w dalszym ciągu parasol ochronny. Ustawodawca daje więc wykonawcom jeszcze trochę czasu na oswojenie się z powrotem do rzeczywistości przedpandemicznej.

*Aldona Pajor radca prawny
w Kancelarii Adwokackiej
Agnieszka ZABOROWSKA. Doradza
podmiotom prywatnym i publicznym
na wszystkich etapach postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego*



GIG
Instytut
Badawczy

**wiedzą
wspieramy
rozwój**

Od blisko stu lat wytyczamy drogi postępu naukowego w polskim przemyśle - górnictwie oraz inżynierii środowiska. Rozwijamy nowe obszary badawcze. Oferujemy innowacyjne usługi dla wielu branż przemysłowych, instytucji państwowych i samorządowych.

gig.eu

REKLAMA